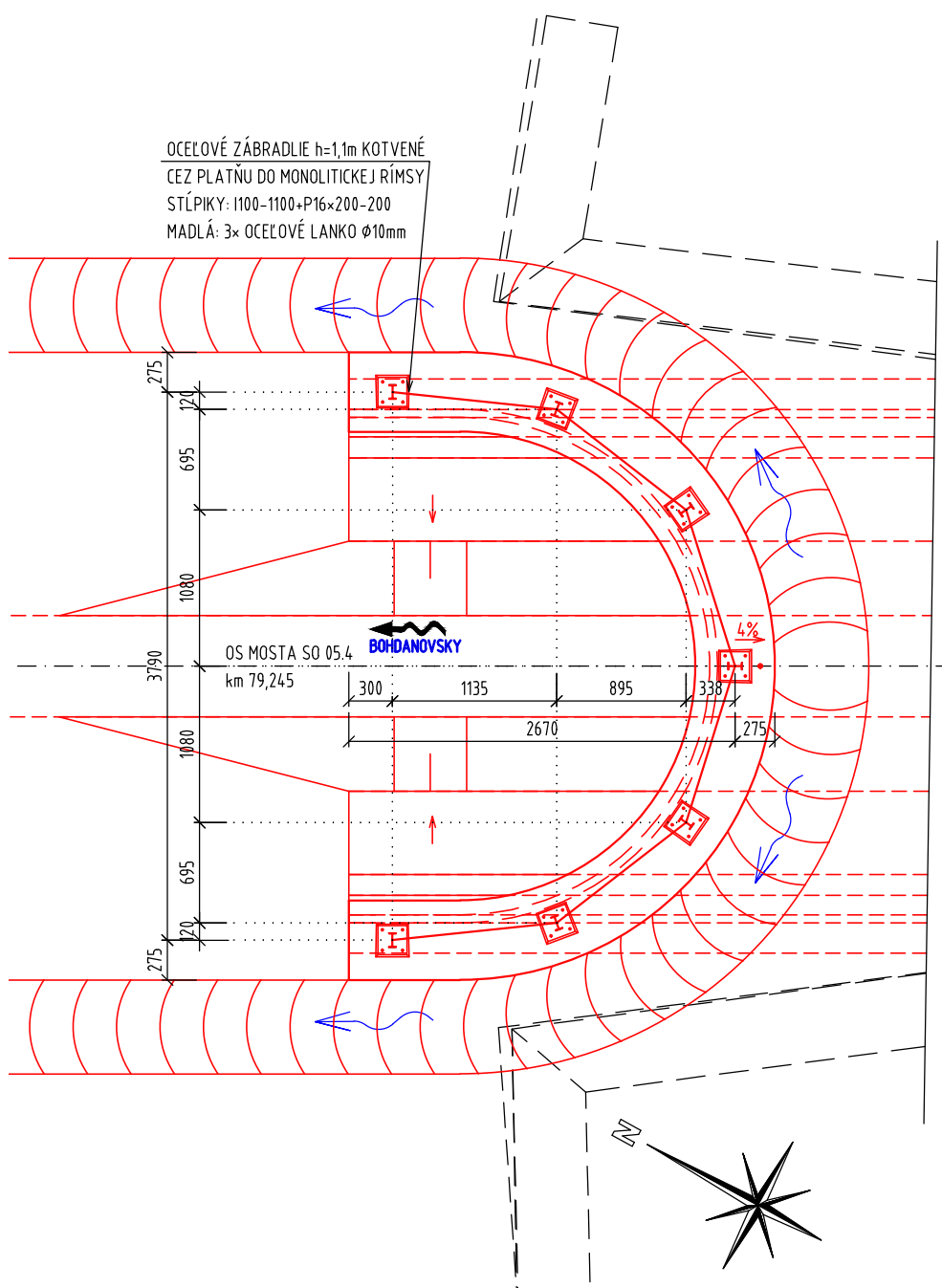
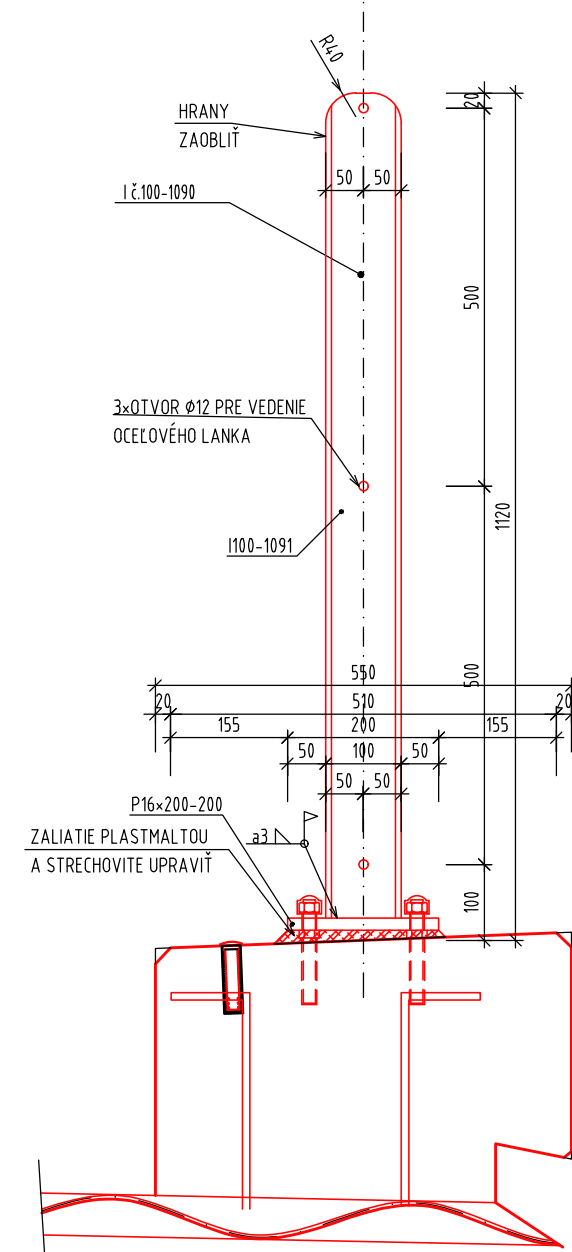


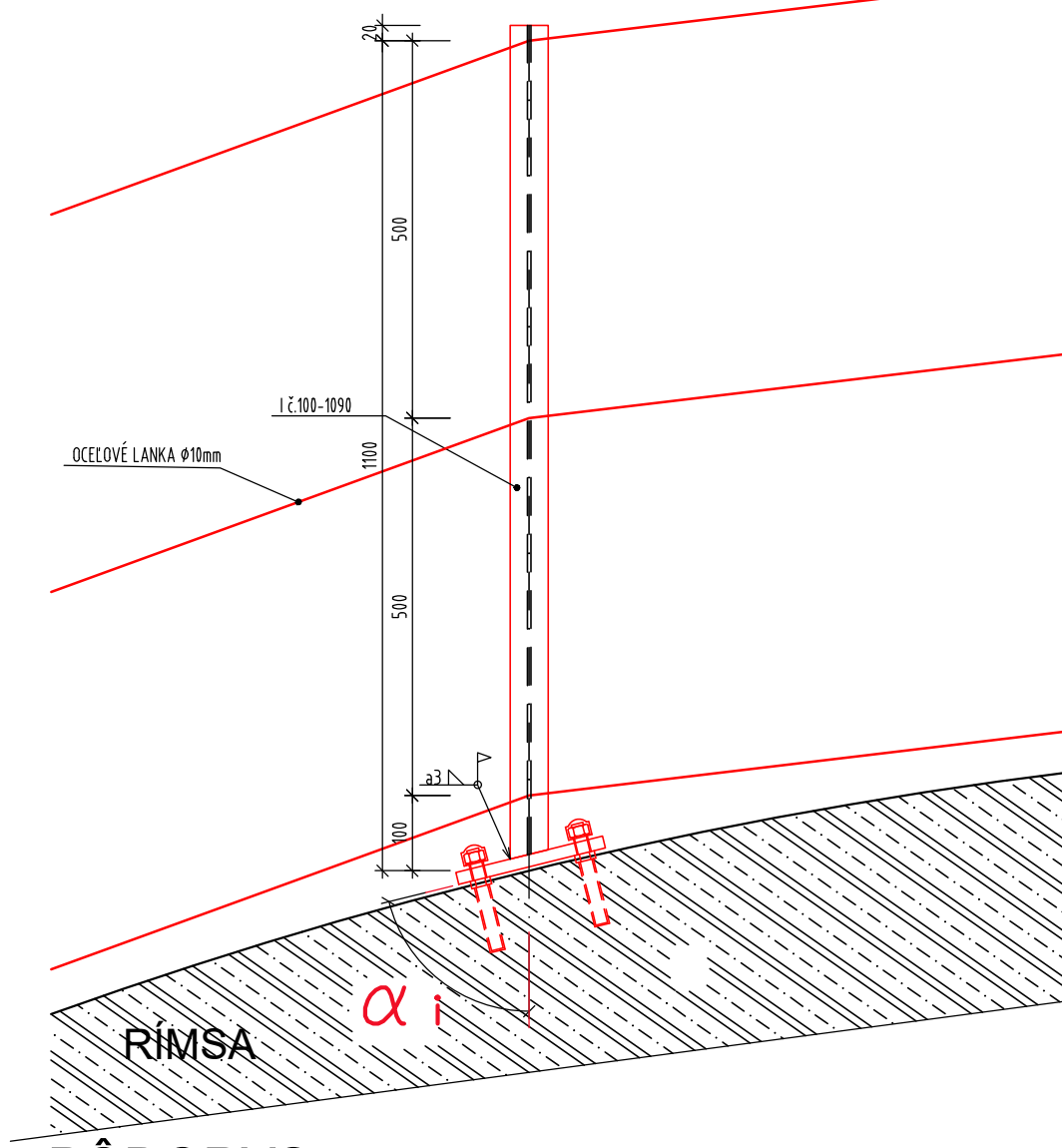
VÝKRES ZÁBRADLIA
PÔDORYS
M 1:50



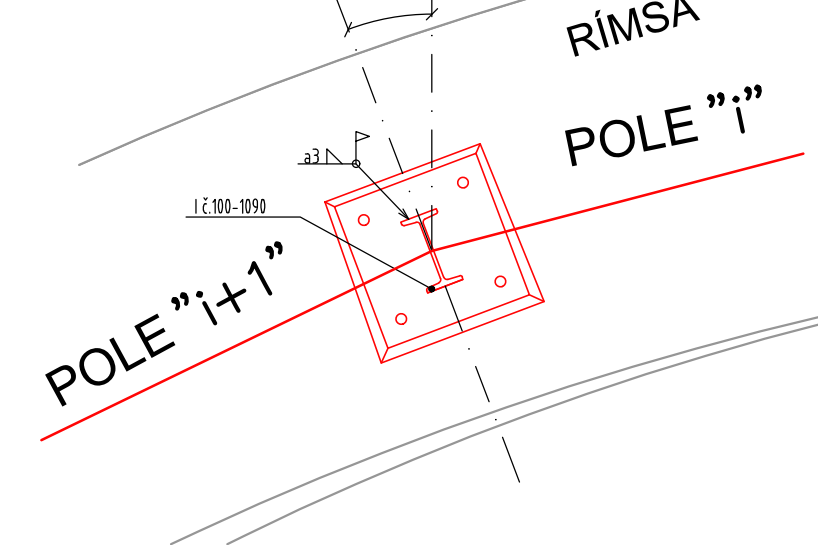
REZ ZÁBRADLÍM
M 1:10



DETAIL "A"
POHLAD
M 1:10
POLE "i+1"
POLE "i"



PÔDORYS
M 1:10



OZNACENIE TYPU MONTÁŽNEHO DIELU	POL.	PRIEREZ [mm]	POČET ks	DĹŽKA		HMOTNOSŤ		MATERIÁL	POZNÁMKA
				1ks [m]	CELKOM [m]	1bm [kg]	CELKOM [kg]		
ZÁBRADLIE	1	I100	14	1,090	15,260	8,340	127,268	S235J2	STĹPIK
	2	P16x200	14	0,200	2,800	25,120	70,336	S235J2	KOTEVNÁ PLATŇA
	3	LANKO ϕ 10	6	12,000	72,000	0,300	21,600	S235J2	MADLO
	4	FAZ II M12	10					A4	SVORNÍKOVÁ KOTVA
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]								227,973	
2%								4,559	ZVARY
HMOTNOSŤ CELKOM +2%[kg]								232,532	

MATERIÁL ZÁBRADLIA:

STN EN 10025-2 - S235J2 0,23t

TRIEDA ZHOTOVENIA:

ZÁBRADLIA: EXC1 - STN EN 1090-2

NÁTER ZÁBRADLIA:

NÁTEROVÁ PLOCHA: 6,95m²


POZNÁMKY:

- ZÁBRADLIE JE CHRÁNENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU VZMYSLE TS14
- ŠPECIFIKÁCIA-POZRI TECNICKÚ SPRÁVU (PRÍLOHA č.1).
- HRANY OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU OPRACOVAŤ V POLOMERE $r=2,0\text{mm}$.
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- PRE POTREBY VÝROBY MONTÁŽNYCH DIELOV JE POTREBNÉ VYPRACOVAŤ PODROBNÚ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU (ZABEZPEČÍ DODAVATEĽ OK.)
- VŠETKY HMOTNOSTI SÚ UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (ODREZY, OTVORY...)
- ZÁBRADLIE PODLIATĽ PLASTMALTOU A STRECHOVITE UPRAVIŤ.
- FAREBNÝ ODTIEŇ ZÁBRADLIA BUDE URČENÝ SPRÁVCOM.
- ZÁBRADLIE BUDE OPATRENÉ PKO AŽ PO POZVÁRANÍ A OPRACOVANÍ ZÁBRADLIA PRIAMO NA STAVBE.
- ZÁBRADLIE NEBUDE UKOLAJNENÉ VZHLADOM NA VZDIALENOSŤ OD ŽIVÝCH ČASŤÍ.
- STĹPIKY BUDÚ OSADENÉ ZVISLO, ZREZANÉ PODĽA KOTEVNEJ PLATNE A BUDÚ KU KOTEVNEJ PLATNI PRIVARENÉ NA STAVBE.

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		<i>Gregová</i>		SUDOP KOŠICE a.s.	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY						Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE	
Zákazkové číslo:		1917		Investor:		Riaditeľ:	
Stupeň - účel:		DSPRS		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		Ing. Ján Tóth	

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	Gregová	
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Peter Novák	Novák	
Navrhov - vypracoval:		Ing. Vladimír Piťák	Piťák	
Kontroloval:		Ing. Peter Novák	Novák	
Miesto stavby		Bohdanovce	Okres: Košice-okolie	
Investor - stavebník:		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba:		Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Výšná Myšľa		
Názov SO:		SO 05.4 Most v km 79,245		
Názov prílohy:		Výkres zábradlia		

	
Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	2024
Dátum:	09/2021
Počet A4:	5x A4
Mierka:	1:50, 1:10
Časť:	Súprava:
E	
Príloha:	7.2